

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies
Ernst Casimirweg 1,
4661 SL Halsteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

23066
AERIUS-berekening beoogde situatie en ver/herbouw

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZFqf5PhZfYh
28 oktober 2025, 12:20
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	10,1 kg/j	4,1 kg/j
2026	16,1 kg/j	31,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2674640	Brabantse Wal
0,01 mol/ha/j	2663934	Brabantse Wal
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

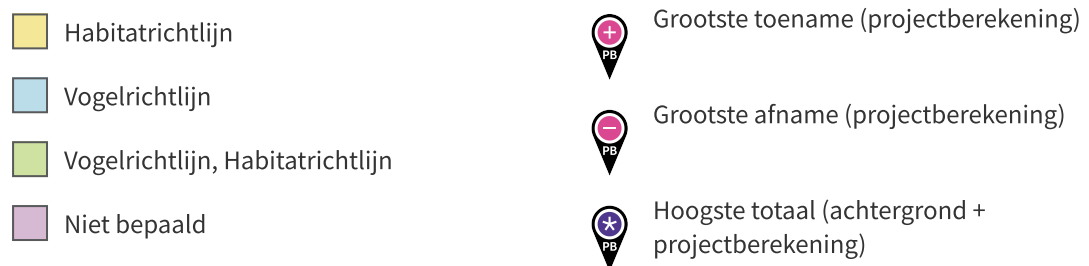
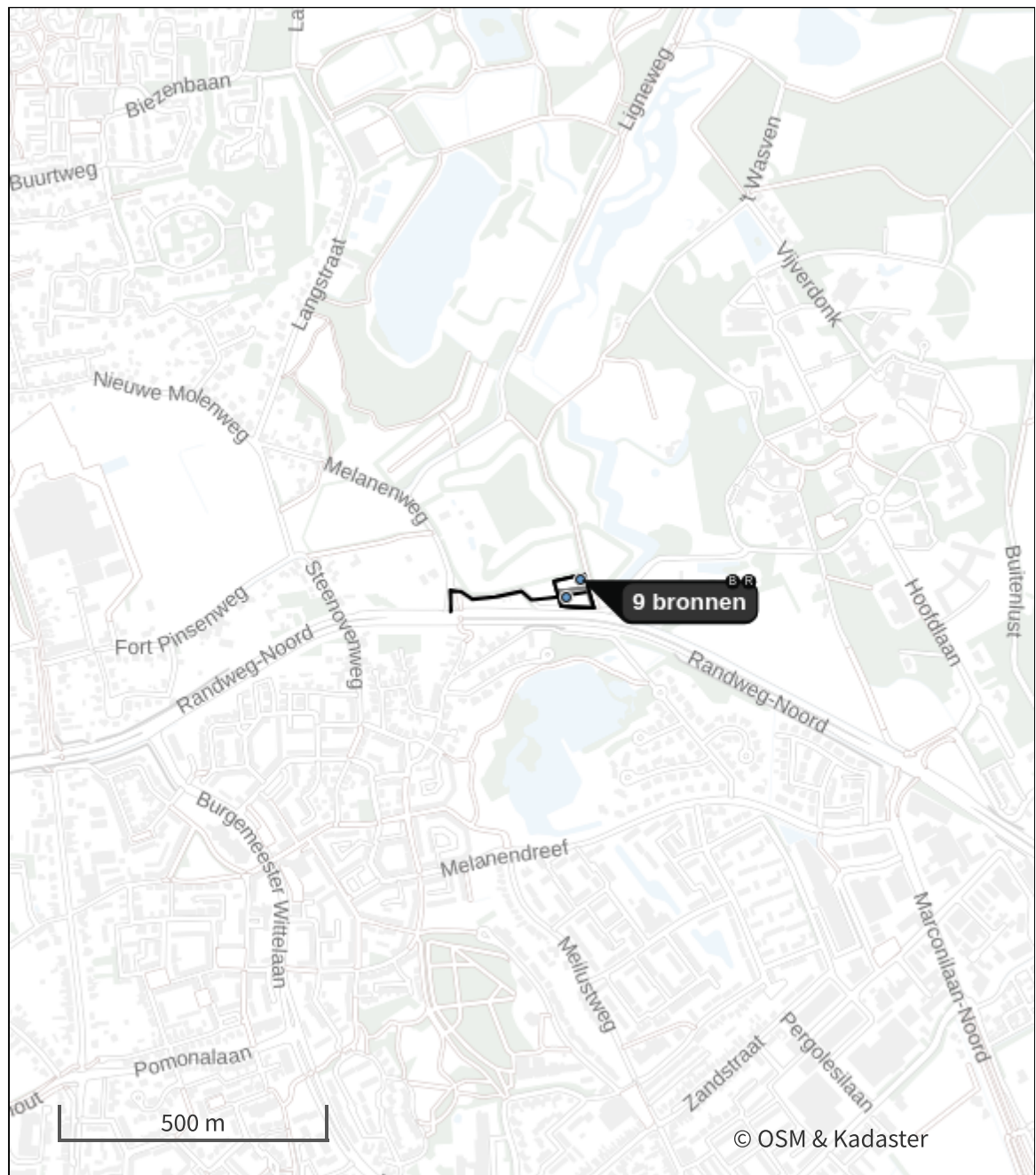
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning	-	3,6 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start beoogde situatie	0,2 kg/j	1,2 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele bronnen ver/herbouw	0,7 kg/j	18,1 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start ver/herbouw	7,7 g/j	47,4 g/j
7 Anders... Stationair draaiende vrachtwagens	80,0 g/j	8,3 kg/j
8 Landbouw Dierhuisvesting Paardenstal	15,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	45,8 g/j	0,6 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie woning	-	3,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start beoogde situatie	62,2 g/j	0,4 kg/j
4	Landbouw Dierhuisvesting Paardenstal	10,0 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	14,2 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Brabantse Wal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Kalmthoutse Heide (12 km)	X:85315 Y:381725	-
2	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (16 km)	X:75465 Y:376800	-
3	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (16 km)	X:75453 Y:376802	-
4	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (18 km)	X:94697 Y:382487	-
5	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (19 km)	X:82890 Y:373301	-
6	Klein en Groot Schietveld (21 km)	X:91859 Y:375409	-
7	Kuifeend en Blokkersdijk (24 km)	X:82251 Y:368694	-

Beoogde situatie , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer beoogde situatie			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:78900,3 Y:392287,19	Type scherm	-	-	NO ₂		43,0 g/j
Lengte	270,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		39,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:79056,05 Y:392319,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreading	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start beoogde situatie	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:79041,22 Y:392297,02	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer ver/herbouwphase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:78899,13 Y:392286,47	Type scherm	-	-	NO ₂		66,2 g/j
Lengte	269,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃		5,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele bronnen ver/herbouw			NO _x	18,1 kg/j	
Locatie	X:79045,06 Y:392283,75			NH ₃	0,7 kg/j	
Oppervlakte	0,18 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graaf-laadcombinatie Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	484 l/j 29 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,9 kg/j 0,1 kg/j
Vrachtwagens Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	792 l/j 48 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,3 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.787 l/j 107 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	10,0 kg/j 0,4 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start ver/herbouw	NO _x	47,4 g/j
		NH ₃	7,7 g/j
Locatie	X:79045,26 Y:392283,55		
Oppervlakte	0,18 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	180,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Anders...

Naam	Stationair draaiende vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:79044,9 Y:392285,18				
Oppervlakte	0,18 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	15,0 kg/j
Locatie	X:79028,58 Y:392285,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		

Wijze van ventilatie **Niet geforceerd**

Temporele variatie **Dierverblijven**

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	3	NH ₃	5		15,0 kg/j



9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO _x	59,6 g/j
Locatie	X:79041,16 Y:392290,19	Type scherm	-	NO ₂	14,5 g/j
Lengte	47,86 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie , Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer beoogde situatie			Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:78900,3 Y:392287,19	Type scherm	-	-	NO ₂		15,3 g/j
Lengte	270,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃		14,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:79056,05 Y:392319,47	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start beoogde situatie	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:79041,22 Y:392297,02	NH ₃	62,2 g/j
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	10,0 kg/j
Locatie	X:79028,58 Y:392285,56	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	2	NH ₃	5		10,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>