



AMENDEMENT

Traag waar nodig, minder traag waar kan

De gemeenteraad van Bergen op Zoom in vergadering bijeen op 18 december 2025, over raadsvoorstel RVB25-0077 Bergse nota Mobiliteit 2025-2035 en eerste wijziging Verordening Parkeerbelasting 2026;

Constateerend dat:

- ❖ In de voorliggende nota gewag wordt gemaakt van gebiedsontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30km/h;¹
- ❖ In de voorliggende nota het invoeren van GOW-30-status op andere doorgaande wegen dan de Westersingel niet wordt uitgesloten;
- ❖ Er in de voorliggende nota onderscheid wordt gemaakt tussen erftoegangswegen en doorgaande wegen in het buitengebied maar dit onderscheid niet wordt gehandhaafd;
- ❖ Er in onze gemeente 30-straten zijn die niet als zodanig zijn ingericht;²
- ❖ Er een onduidelijk onderscheid gemaakt wordt tussen de gebruikte maximumsnelheden op gebiedsontsluitingswegen type 2³

Overwegende dat:

- ❖ Een weg die niet een fysieke inrichting heeft die aansluit bij de geldende maximumsnelheid leidt tot schijnveiligheid, overlast bij omwonenden en oplopende boetedruk bij automobilisten;
- ❖ Er niet duidelijk gemaakt kan worden welke maatregelen buiten versmalling er toegepast kunnen worden in een GOW-30-situatie;
- ❖ Geld voor het vertragen van gebiedsontsluitingswegen beter geïnvesteerd kan worden in het veiliger maken van bestaande 30km/h-zones;
- ❖ Met een standaard van 70km/h op GOW-type 1 en 50 km/h op GOW-type 2 er helderheid voor verkeersdeelnemers is en nog altijd ruimte voor het college om op bepaalde stukken waar dat nodig is de snelheid omlaag te brengen;
- ❖ Geluidswallen opgericht voor 50-wegen geen zin hebben als de gemiddelde snelheid veel hoger ligt;

Besluit om beslispunt 1 als volgt te wijzigen:

- ❖ De Bergse nota Mobiliteit 2025-2025 vast te stellen met uitzondering van de passages over nieuwe inrichtingen als gebiedsontsluitingsweg-30 behoudend de Westersingel en in werking te laten treden met ingang van 1 januari 2026.

En gaat over tot de orde van de dag.

VVD BVB

Jim Bernards

9-19 Verworpen
18-12-25
QPR

¹ Bergse nota mobiliteit, bladzijde 22

² Melanendreef, Noordsingel, Fort Pinssenweg

³ Soms 70km/h, soms 50km/h